

# 要 望 書

令和元年 5 月

大 津 市



平素は、大津市政の推進に格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、報道等でご承知いただいておりますように、去る5月8日に滋賀県大津市大萱の県道近江八幡大津線交差点において、園外保育の散歩中に信号待ちをしていた市内民間保育所レイモンド淡海保育園に通う保育園児13名と保育士3名が、自動車同士の衝突事故の巻き添いに合い、保育園児2名が死亡し、1名が意識不明の重体となり、保育士を含む13名が重軽傷を負った痛ましい事故が発生しました。

本市といたしましては、道路管理者である滋賀県に対して、当該事故箇所の安全対策を要望し、整備いただくこととなりました。

今後、市内全域の保育園等について散歩コースの更なる安全確保に向け、警察にもご協力いただき再点検を早急に実施していきます。

国におかれましても、厳しい財政状況の下とは存じますが、このような尊い幼い命が失われてしまう悲しい事故が二度と起こらないよう、本市の置かれている状況をご賢察いただき、以下の項目に対しまして、格段のご配慮を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

令和元年5月16日

自由民主党交通安全対策特別委員会委員長 平 沢 勝 栄 様

大津市長 越 直 美



## 記

### 1 保育所等における散歩等の園外保育の安全確保にかかる重点整備について 【国土交通省】

本市では、保育の安全管理等のための「安全管理マニュアル」を独自に作成して運用し、散歩等の園外保育についても事前の計画書の作成や下見について定めています。今般の痛ましい事故を受け、このマニュアルも踏まえて、公立保育園・幼稚園、民間保育園、認定こども園、地域型保育施設が日常に保育等において実施している園外保育（散歩）の更なる安全を期するため、各園、福祉担当課、道路管理者、警察等により散歩コースの安全点検を早急に実施する予定です。

安全点検を実施した結果、コース上の箇所によっては、車止めの設置、グリーンベルトの設置、ガードレールの設置等の必要な安全対策が想定され、重点的に整備することが必要だと考えております。これらの整備には相当の経費が見込まれることから、財政支援について特段の配慮をお願い申し上げます。

同様に、国道については、国での必要な安全対策をお願いいたします。

## 2 (仮称) キッズゾーンの設定と普及について

【内閣府・厚生労働省・警察庁】

現在、幼稚園や小学校の周囲には市教育委員会においてスクールゾーンの表示を行っていますが、保育所及び認定こども園においては、通園・通学時間帯と異なる時間帯に散歩等の園外保育が行われています。このことから、スクールゾーンに準じたものとして、未就学児童が活動する地域であることをドライバー等に知らしめるための(仮称)キッズゾーンの設定を内閣府及び厚生労働省の交通安全業務計画に位置づけていただくとともに、当該ゾーンにおける道路標示やカラー塗装、路面シート、標識等の整備に必要となる財源確保について、特段の配慮をお願い申し上げます。



### 3 (仮称) キッズガードについて

【内閣府・文部科学省・厚生労働省】

地域ぐるみの学校安全体制の確立に向けてスクールガード（学校安全ボランティア）の制度が創設されています。本市にあっても、地域関係者や保護者を中心に多くの方々が登録され、朝夕の児童等の見守り活動を行っていただいています。保育所及び認定こども園につきましても、スクールガードと同様に、散歩等の園外保育の活動において見守り等を行なう（仮称）キッズガードの制度の創設と、活動中の事故等に対する保険加入への補助や謝礼等の財政確保について特段の配慮をお願い申し上げます。

### 4 保育活動にかかる理解促進と周知について【厚生労働省】

今般の痛ましい事故は、保育園や当該園の保育に一切の瑕疵がないものではありませんが、散歩中の事故であることから保育所の園庭の有無や保育における散歩の実施の是非について否定的な世論が見受けられます。

保育所保育における散歩は、保育所保育指針に則った保育を行う上で、子どもの健康や感性の発達、自然や地域との関わり、交通安全学習などに欠かすことの出来ない要素であることから、その重要性を国として現場が萎縮することのないよう広く全国に広報していただくとともに、散歩等の園外保育をはじめ、乳幼児教育・保育全般への理解促進を国として積極的に図っていただくようお願い申し上げます。

